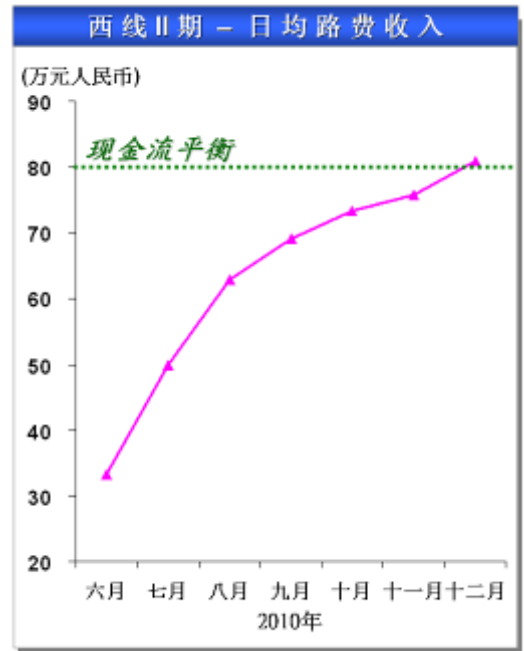


我们都知道，一个优良的物流网络对于一个发展中地区大有裨益。我们认为这不仅十分重要，而且是一个繁荣地区存活的根本。建设西岸干道将提升珠江三角洲西岸地区的高速公路网络。建成之后，合和将完成由胡应湘爵士于 80 年代初提出的珠江三角洲高速公路网计划，包括广深高速公路、虎门大桥、广州环城高速公路、珠三角西岸干道及港珠澳大桥。

珠三角西岸干道第 I 期在 2004 年竣工后已全线通车。珠三角西岸干道第 II 期已于 2010 年 6 月通车。珠三角西岸干道第 III 期已于 2009 年 12 月开始动工，计划于 2013 年底前竣工。

在 2010 年 12 月，珠三角西岸干道第 II 期已达到现金流平衡目标所需的日均路费收入约人民币 80 万元。

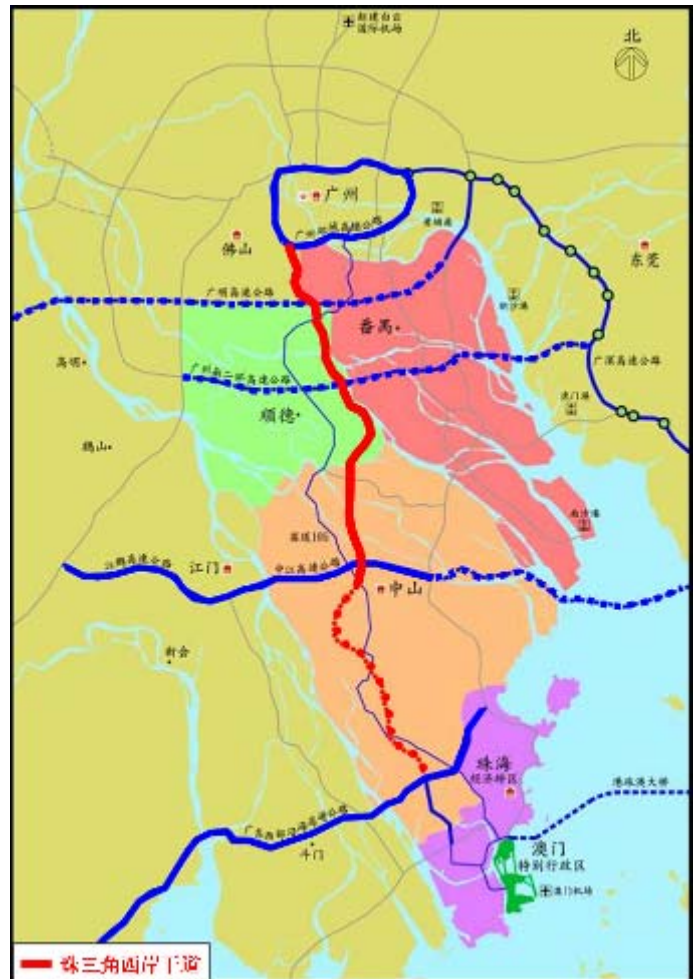
三个简称为 **A.C.E.** 的重要因素，将会令珠三角西岸干道再次延续广深高速公路的成功。



A - 优越的地理位置 (Advantageous Location)

西岸干道位于珠江三角洲西岸的中部，是太原至澳门国家高速公路的最南端。该公路的地理位置优越，穿越珠江三角洲西岸最快速发展的城市如佛山、番禺、顺德、中山及珠海。这些都是繁忙且历史悠久的 105 国道沿线人口稠密的城市。珠三角西岸干道并连接澳门及南端的新发展区横琴岛，最后通过港珠澳大桥连接香港。

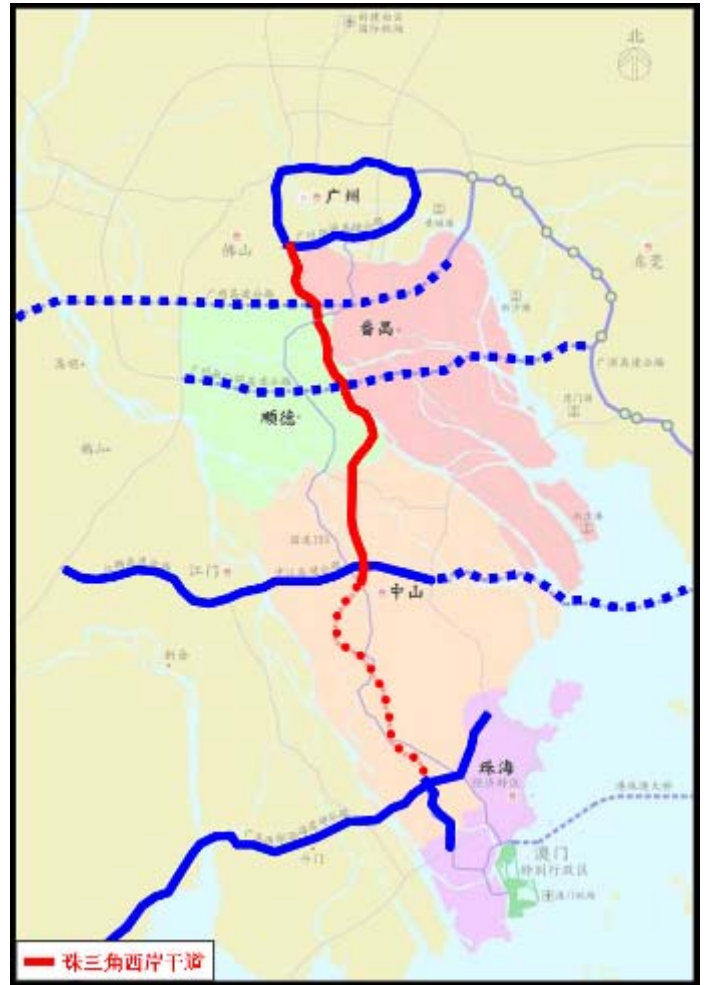
珠三角西岸干道完善了珠江三角洲地区的公路网，将香港与珠江三角洲地区的城市便利地连接起来，缩短了交通距离，并显著改善地区陆路交通网络的效率。



C - 四通八达的连系 (Connectivity)

珠三角西岸干道不仅是连接主要城市的主要干道，它更同时连接珠江三角洲西部的多条支线道路及设施，并在南端与港珠澳大桥相连。从北到南，共有六条主要支线道路，包括广州环城高速公路、广州-高明高速公路、广州南部二环路、江中高速、西岸高速及港珠澳大桥。港珠澳大桥着陆点与珠三角西岸干道的连接，为前往珠江三角洲西岸各大主要城市的车辆提供最直接、最方便的连系。与 105 国道的策略连接更进一步提供了通向人口稠密的工业市中心的最便利路径。位于广州番禺区的亚洲最大的火车站亦近在咫尺。

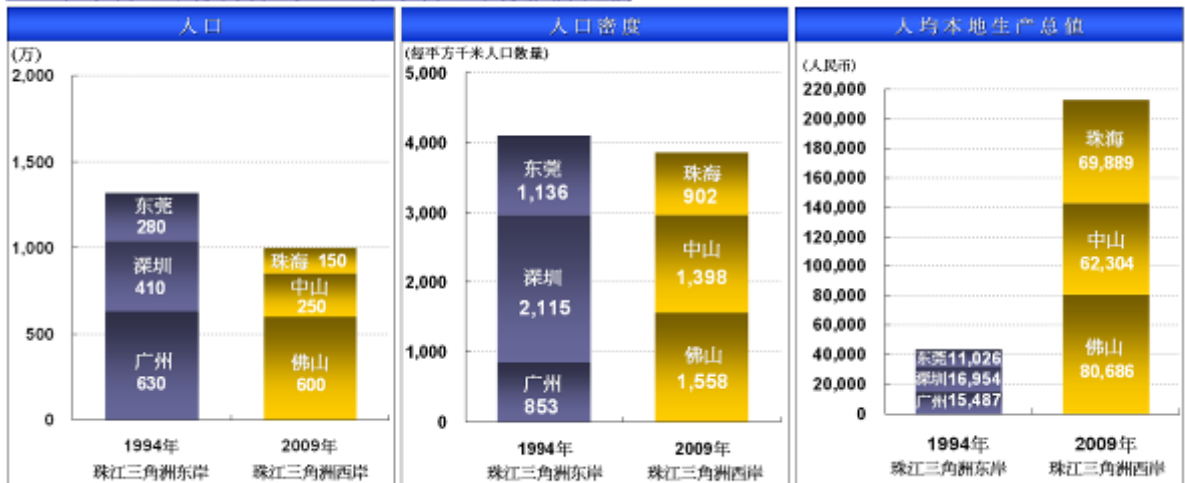
根据广深高速公路的经验，我们相信上述因素会与珠三角西岸干道发挥协同效应，以及刺激珠三角西岸干道的车流量。



E - 沿线城市的经济增长 (Economic Growth of En Route Cities)

珠三角西岸干道沿线城市的经济蓬勃，本地生产总值及汽车拥有量增长强劲。在 1994 年广深高速公路开通时，广州、东莞及深圳当时的人口和人均本地生产总值与今日的佛山、中山及珠海相若或较低。我们相信广深高速公路快速发展的成功故事，将会在珠三角西岸干道再次延续。

1994年的珠江三角洲东岸与2009年的珠江三角洲西岸比较



人口数据以常住人口为准
资料来源：广东统计年鉴，广州市统计局，深圳市统计局及东莞市统计局

佛山

佛山 2009 年的本地生产总值增长是所有珠江三角洲城市中最高之一。

顺德

顺德是全国最富有的县之一，每户汽车拥有量在珠江三角洲城市中位列最高之一，超越了东莞。

中山和珠海

中山和珠海继续保持经济和汽车拥有量的快速增长。

澳门

澳门的娱乐场、娱乐设施和酒店的扩展如雨后春笋，使它成为最热门的旅游胜地。假如有更多的内地城市开放，并放宽对个人游签证的要求，珠三角西岸干道将一定会受惠。

鉴于中国政府发展横琴和珠江三角洲地区的计划，我们可以预期，在未来数年珠江三角洲西岸的经济将快速发展。

总结

区内充满动力的现代化发展确实令人印象深刻。我们的目标不仅是为股东创造盈利及提升股东价值，最重要的是，我们深信，支持城市发展和繁荣最终会令区内所有人士得益。