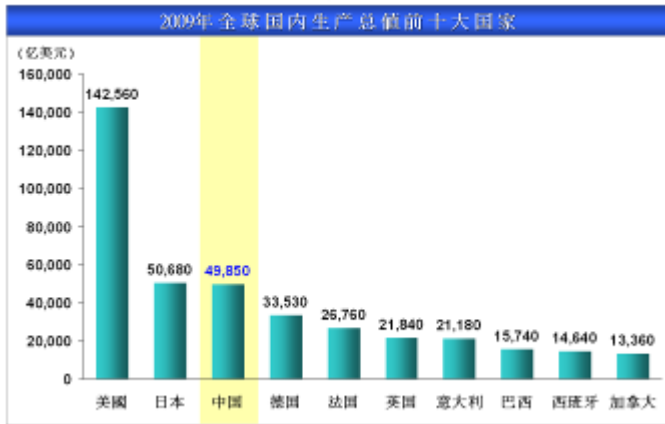


## 中国、广东省及珠江三角洲的人口及国内生产总值

中国是全世界人口最多的国家，2009 年的人口约 13 亿。随着 1978 年实施改革开放政策，中国位列世界 3 大经济体之一，2009 年的国内生产总值约人民币 34 万亿元（5 万亿美元），人均国内生产总值约人民币 25,200 元（3,800 美元）。

中国的国内生产总值全球排名第三



资料来源：国际货币基金组织

中国的国内生产总值增长强劲



资料来源：CEIC

广东省位于中国最南端，是中国最富裕的省份之一。广东省拥有人口 9,600 万（占中国总人口的 7%），是人口最稠密的省份之一。2009 年广东省的本地生产总值为全国各省份中最高，占全国总值的 12%。自 2000 年以来的 10 年复合增长率达 16%。

### 2009年广东省人口占全国总人口的7%

地区	人口 (万)
广东省	9,640
全国	133,500
广东省人口占全国人口比重	7.2%

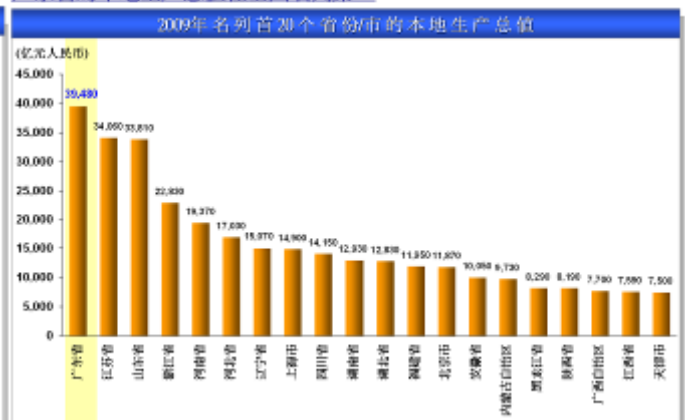
资料来源：CEIC, 广东省统计局

2009年广东省本地生产总值占全国国内生产总值的12%



资料来源：CEIC

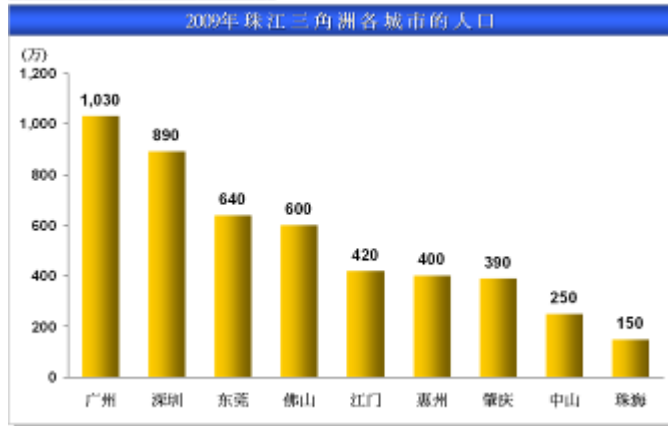
广东省的本地生产总值在全国名列第一



资料来源：CEIC

珠江三角洲位于广东省南部的珠江口，在 2009 年拥有约 5,000 万人口。该地区已迅速成为世界上最重要的工业生产中心之一，并继续增长。2009 年，珠江三角洲地区的本地生产总值分别占广东省及全国国内生产总值超过 80% 及约 10%。

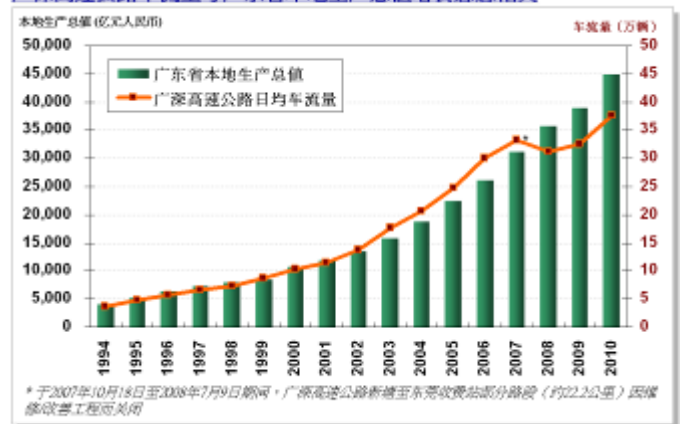
珠江三角洲总人口约 5,000 万



资料来源：CEIC

事实证明，广深高速公路的车流量与广东省的本地生产总值增长息息相关。基于中国经济持续稳定发展，相信广东省的本地生产总值增长将继续发挥重要的作用。

广深高速公路车流量与广东省本地生产总值增长息息相关



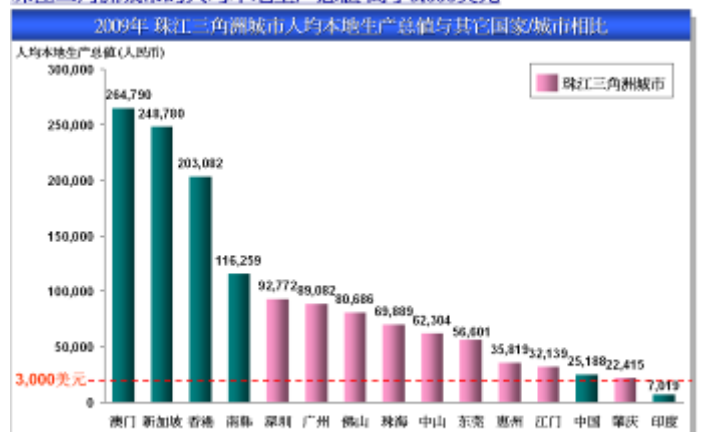
资料来源：广东省统计局、POGOI、CEIC及公司数据

## 汽车增长 — 由收入增长带动

高速公路运输业的发展主要有赖高速公路基础设施的建设，以及由汽车拥有量带动的道路使用量。随着中国经济蓬勃发展，人均收入相应增加，更多富裕的居民有能力购买汽车。经济研究发现，当人均国内生产总值达 3,000 美元，人们将开始购买汽车。2009 年珠江三角洲全部城市的人均本地生产总值都超过了 3,000 美元大关，这也带动了汽车销售的高速增长。

除了收入增长，中国鼓励消费者购买汽车的刺激经济措施也有助提升汽车销售。这些措施包括削减小排量乘用车的销售税，津贴购买轻型车辆和使用更具效能和低污染的汽车。

珠江三角洲城市的人均本地生产总值 高于3,000美元



资料来源：中国国家统计局、广东省统计局、香港政府统计处、新加坡统计局、韩国银行经济数据库系统、澳门统计暨普查局、世界银行及CEIC

\*以 1美元兑换人民币6.86元计算 (2010年9月数据)

2010年，中国汽车销量超过1,800万辆。继2006年超过德国和日本，成为汽车销量世界第二大的市场后，中国在2009年更超过美国成为世界第一大汽车市场。目前广东省位居中国汽车销售前3位，拥有超过800万辆汽车，广州和深圳各有超过100万辆，而东莞和佛山各拥有超过70万辆。大量的汽车令我们的道路有充足的车流量。

### 中国在2010年是全球最大的汽车销售市场

排名	国家	2010年汽车销量
1	中国	1,800万辆
2	美国	1,200万辆

### 2009年全球汽车销售市场



## 城市化支撑交通流量增长

一直以来，广深高速公路沿线地区不断城市化发展，对车流量增长起了重要的作用。随着珠江三角洲地区迈向城市化，人口和财富也随之增加。鉴于广深高速公路和珠三角西岸干道贯穿人口稠密的城区，我们相信，城市化将继续提升我们旗下高速公路的车流量增长。

## 2013年的珠江三角洲西部将较1994年的珠江三角洲东部更繁荣

位于珠江三角洲西岸地区的城市的经济日益重要。无可否认，珠江三角洲西部的人口和本地生产总值现时仍然低于珠江三角洲东部地区，但有迹象显示，西部将赶上东部。

### 中国主要省份和城市的人口



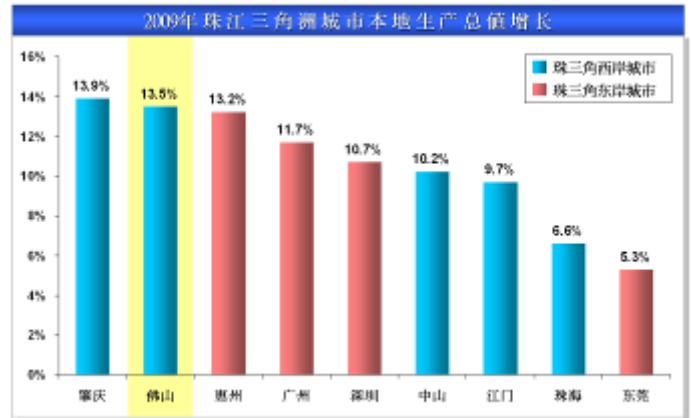
## 佛山

以佛山为例，自 2000 年以来该市的本地生产总值仅居于广州和深圳之后，位列第三，高于东岸的东莞。佛山于 2009 年的本地生产总值增长是珠江三角洲地区各城市中最高之一。

## 顺德

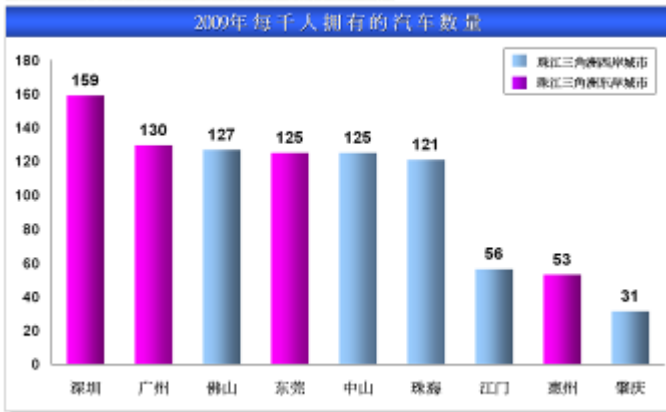
顺德是中国最富有的县之一。2009 年，每户平均汽车拥有量为珠江三角洲地区前三大之一，高于东莞。

佛山继续录得强劲的本地生产总值增长



资料来源：CIC

珠江三角洲东岸和西岸的汽车拥有量比较



资料来源：CIC及广东省统计年鉴

\*以永久居民人数

## 中山和珠海

中山、珠海的经济继续快速增长，本地生产总值于 2000 年至 2009 年间分别录得 17% 和 11% 的复合年增长率，2009 年汽车拥有量分别位于广东省的第五和第六位。

中山和珠海的人均本地生产总值不断上升



资料来源：CIC及中山市统计年鉴

资料来源：CIC及珠海市统计年鉴

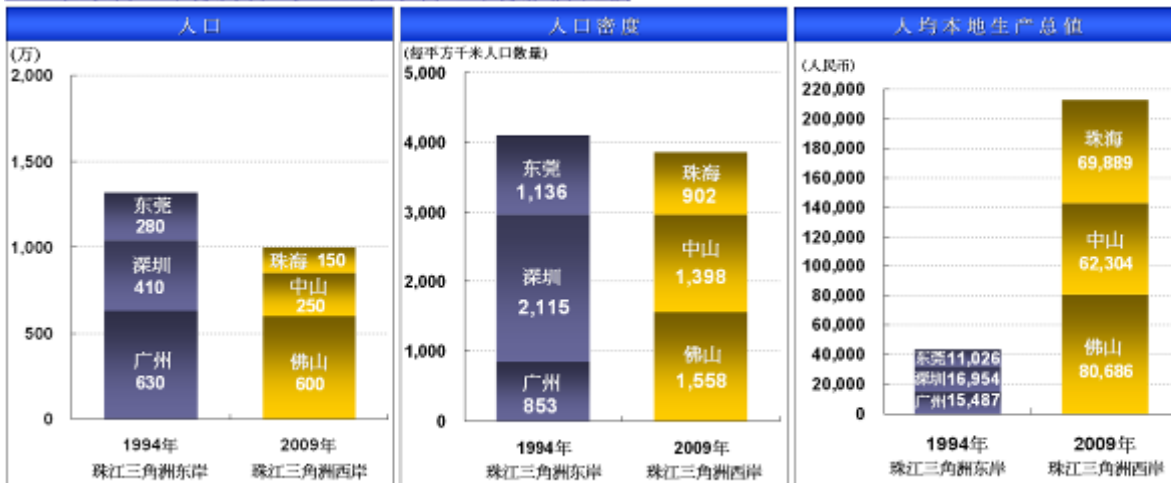
## 澳门

毫无疑问，澳门现已成为亚洲的拉斯韦加斯。众多的娱乐场、娱乐设施及酒店，使澳门成为最热门的旅游胜地。由于交通便捷，来自广东的游客涌入澳门享受一流的娱乐。在 2008 年，约有 50% 的游客来自中国。如果有更多的内地城市开放，并放宽对个人游签证的要求，珠三角西岸干道将一定会受惠。

在中央政府的鼎力支持下，如 2009 年 8 月宣布的「横琴总体发展规划」及 2008 年 12 月颁布的「珠江三角洲地区改革发展规划纲要（2008-2020 年）」，我们预计珠江三角洲西岸地区的经济在未来数年里将继续高速发展。

在 1994 年广深高速公路开通时，广州、东莞及深圳当时的人口和人均本地生产总值与今日的佛山、中山及珠海相若或较低。有见及此，我们相信当珠三角西岸干道全部三期工程在 2013 年全面完工时，珠江三角洲西部的经济会比 1994 年广深高速公路启用时的珠江三角洲东部的经济更繁荣。因此，广深高速公路的成功同样会在珠三角西岸干道再次延续。

## 1994年的珠江三角洲东岸与2009年的珠江三角洲西岸比较



人口数目以常住人口为准  
资料来源：广东统计年鉴，广州市统计局，深圳市统计局及东莞市统计局

## 放宽跨境车辆牌照

中央政府和香港特区政府正积极考虑在 2010 年于深圳湾口岸向在香港注册的私家车发放单次的短期过境牌照。现时只有 7% 在香港已领牌的车辆拥有过境许可证，因此，此措施将肯定会对广深高速公路有利。

### 跨境车辆的短期配额

2010年12月	私家车	货车	其它	总数
持有跨境车牌的车辆	24,800	15,400	1,000	41,200
持有跨境车牌的车辆占香港已领牌车辆的比重(%)	6%	14%	1%	7%
香港已领牌的车辆	414,966	109,416	83,414	607,796

资料来源：运输署

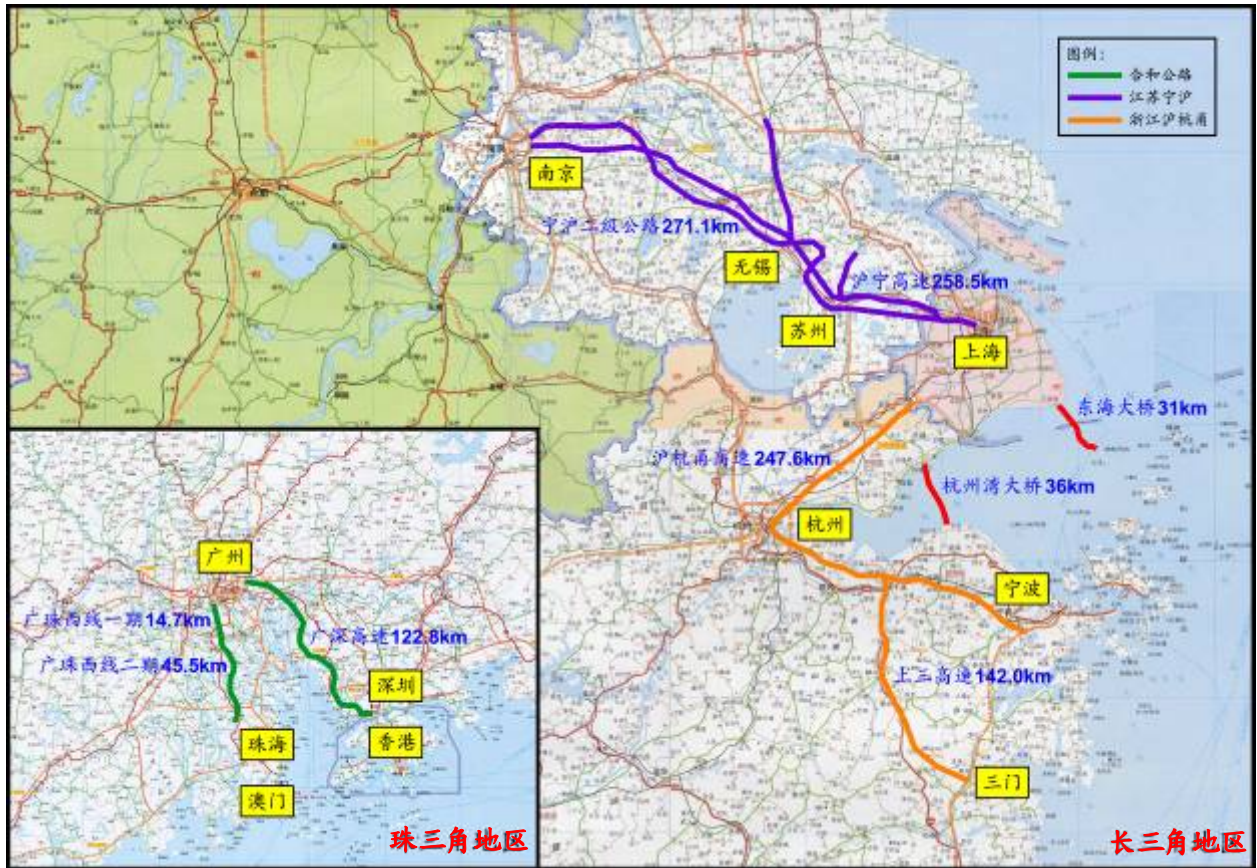
## 珠江三角洲与长江三角洲比较

珠江三角洲地区的面积约 54,733 平方公里，2009 年的本地生产总值为人民币 32,150 亿元，人口 4,790 万。长江三角洲地区的面积约为 109,890 平方公里，2009 年的本地生产总值为人民币 59,860 亿元，人口 9,600 万。值得注意的是，珠江三角洲地区每寸土地所凝聚的财富高于长江三角洲地区。

### 珠三角每寸土地所凝聚的财富高于长三角

珠三角与长三角之比较 (2009年)			
	珠三角	大珠三角 (包括香港及澳门)	长三角
面积 (平方公里)	54,733	55,867	109,890
本地生产总值 (亿元人民币)	32,150	47,940	59,860
人口 (万) <sup>注1</sup>	4,790	5,540	9,600
每平方公里本地生产总值 (万元人民币/平方公里)	5,900	8,600	5,400
人均本地生产总值 (人民币)	67,165	86,483	62,371

注1：珠三角人口以各城市的常住人口为准  
注2：顺德的人口数据已包括在佛山人口内，故不包括在内  
资料来源：国际货币基金，CEIC，中国国家统计局及顺德市统计局



### 珠江三角洲项目进度

珠三角西岸干道第 III 期工程计划于 2013 年底竣工，港珠澳大桥也将于 2015 年建成，令珠江三角洲地区的交通网络进一步加强。届时将形成一个大型的环形交通网络，改善进出该地区的交通，从而有助珠江三角洲的经济增长。

#### 工程进度时间表

当西线 III 期完工时，合和公路基建投资的收费高速公路总长度将会增加 20% 至约 220 公里

合和公路基建的项目	年份	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
西线 I 期 (合和公路基建占 50%)			施工														
西线 II 期 (合和公路基建占 50%)							施工										
西线 III 期* (合和公路基建占 50%)												施工及计划竣工					

政府项目	年份	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
西线 IV 期							施工										
港珠澳大桥*													施工及计划竣工				

\* 目前计划，或按情况改变

资料来源：公司及按量