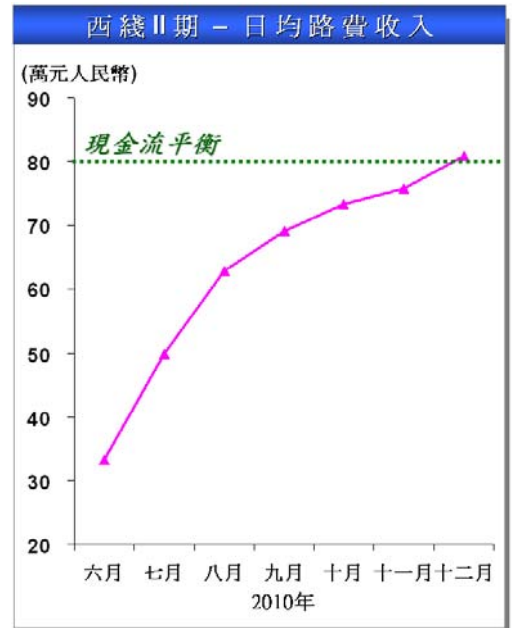


我們都知道，一個優良的物流網絡對於一個發展中地區大有裨益。我們認為這不僅十分重要，而且是一個繁榮地區存活的根本。建設西岸幹道將提升珠江三角洲西岸地區的高速公路網絡。建成之後，合和將完成由胡應湘爵士於 80 年代初提出的珠江三角洲高速公路網計劃，包括廣深高速公路、虎門大橋、廣州環城高速公路、珠三角西岸幹道及港珠澳大橋。

珠三角西岸幹道第 I 期在 2004 年竣工後已全線通車。珠三角西岸幹道第 II 期已於 2010 年 6 月通車。珠三角西岸幹道第 III 期已於 2009 年 12 月開始動工，計劃於 2013 年底竣工。

在 2010 年 12 月，珠三角西岸幹道第 II 期已達到現金流平衡目標所需的日均路費收入約人民幣 80 萬元。

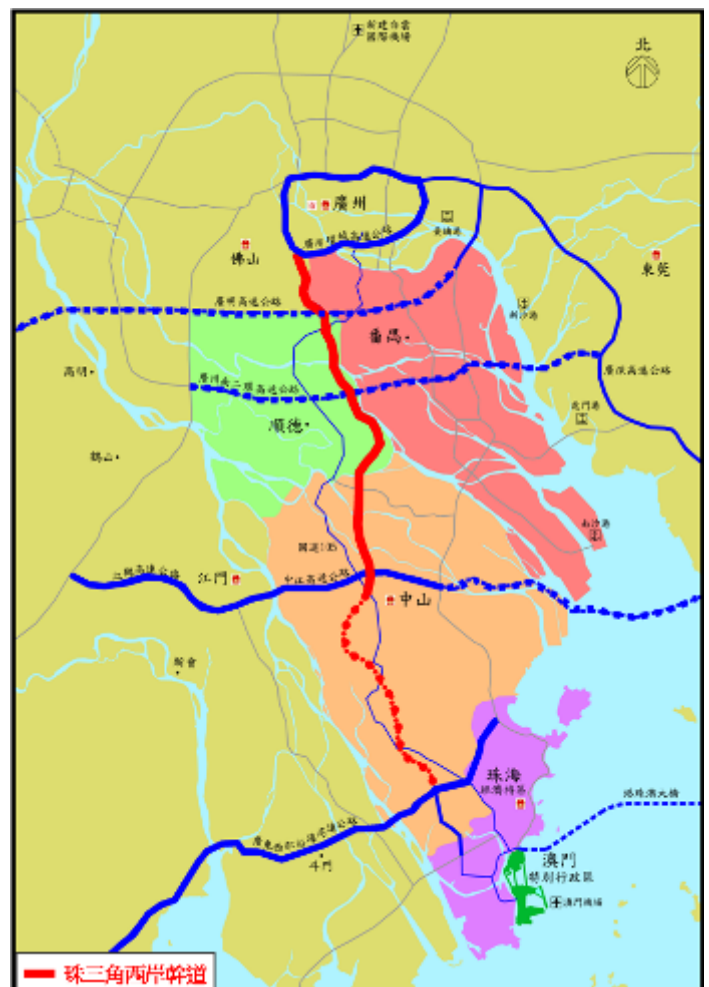


三個簡稱為 **A.C.E.** 的重要因素，將會令珠三角西岸幹道再次延續廣深高速公路的成功。

## A - 優越的地理位置 (Advantageous Location)

西岸幹道位於珠江三角洲西岸的中部，是太原至澳門國家高速公路的最南端。該公路的地理位置優越，穿越珠江三角洲西岸最快速發展的城市如佛山、番禺、順德、中山及珠海。這些都是繁忙且歷史悠久的 105 國道沿綫人口稠密的城市。珠三角西岸幹道並連接澳門及南端的新發展區橫琴島，最後通過港珠澳大橋連接香港。

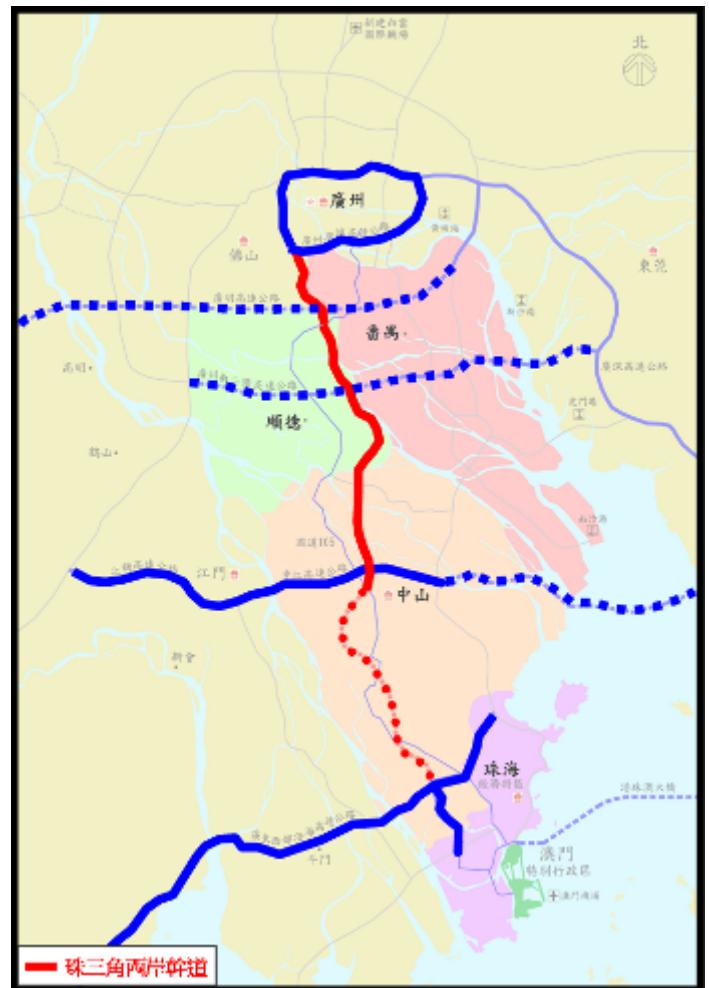
珠三角西岸幹道完善了珠江三角洲地區的公路網，將香港與珠江三角洲地區的城市便利地連接起來，縮短了交通距離，並顯著改善地區陸路交通網絡的效率。



## C - 四通八達的連繫 (Connectivity)

珠三角西岸幹道不僅是連接主要城市的主要幹道，它更同時連接珠江三角洲西部的多條支線道路及設施，並在南端與港珠澳大橋相連。從北到南，共有六條主要支線道路，包括廣州環城高速公路、廣州-高明高速公路、廣州南部二環路、江中高速、西岸高速及港珠澳大橋。港珠澳大橋著陸點與珠三角西岸幹道的連接，為前往珠江三角洲西岸各大主要城市的車輛提供最直接、最方便的連繫。與 105 國道的策略連接更進一步提供了通向人口稠密的工業市中心的最便利路徑。位於廣州番禺區的亞洲最大的火車站亦近在咫尺。

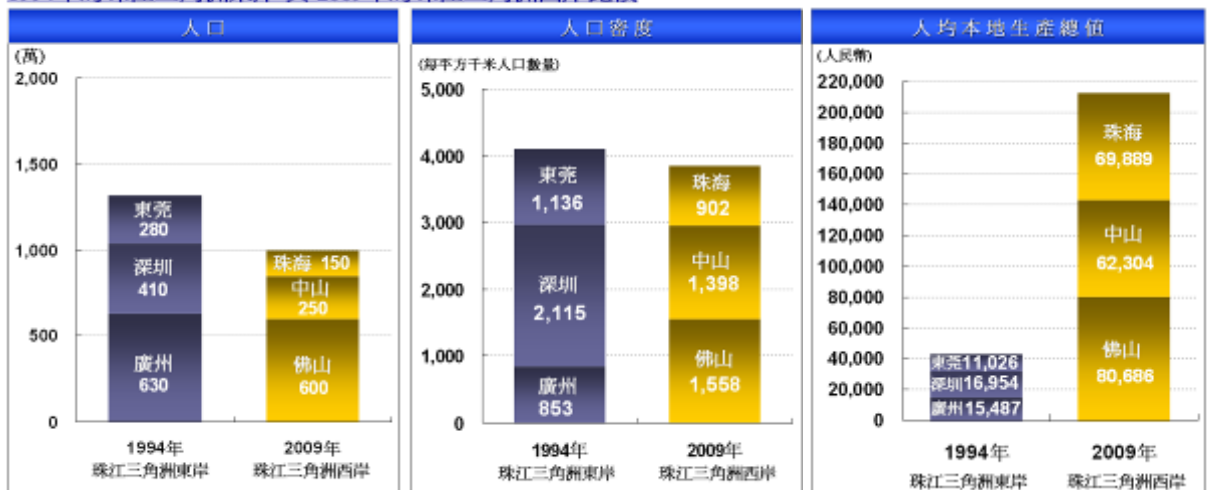
根據廣深高速公路的經驗，我們相信上述因素會與珠三角西岸幹道發揮協同效應，以及刺激珠三角西岸幹道的車流量。



## E - 沿線城市的經濟增長 (Economic Growth of En Route Cities)

珠三角西岸幹道沿線城市的經濟蓬勃，本地生產總值及汽車擁有量增長強勁。在 1994 年廣深高速公路開通時，廣州、東莞及深圳當時的人口和人均本地生產總值與今日的佛山、中山及珠海相若或較低。我們相信廣深高速公路快速發展的成功故事，將會在珠三角西岸幹道再次延續。

1994年的珠江三角洲東岸與2009年的珠江三角洲西岸比較



人口數目以常住人口為准  
資料來源：廣東統計年鑑、廣州市統計局、深圳市統計局及東莞市統計局

## 佛山

佛山 2009 年的本地生產總值增長是所有珠江三角洲城市中最高之一。

## 順德

順德是全國最富有的縣之一，每戶汽車擁有量在珠江三角洲城市中位列最高之一，超越了東莞。

## 中山和珠海

中山和珠海繼續保持經濟和汽車擁有量的快速增長。

## 澳門

澳門的娛樂場、娛樂設施和酒店的擴展如雨後春筍，使它成為最熱門的旅遊勝地。假如有更多的內地城市開放，並放寬對個人遊簽證的要求，珠三角西岸幹道將一定會受惠。

鑑於中國政府發展橫琴和珠江三角洲地區的計劃，我們可以預期，在未來數年珠江三角洲西岸的經濟將快速發展。

## 總結

區內充滿動力的現代化發展確實令人印象深刻。我們的目標不僅是為股東創造盈利及提升股東價值，最重要的是，我們深信，支持城市發展和繁榮最終會令區內所有人士得益。