

中國、廣東省及珠江三角洲的人口及國內生產總值

中國是全世界人口最多的國家，2009年的人口約13億。隨著1978年實施改革開放政策，中國位列世界3大經濟體之一，2009年的國內生產總值約人民幣34萬億元（5萬億美元），人均國內生產總值約人民幣25,200元（3,800美元）。

中國的國內生產總值全球排名第三



資料來源：國際貨幣基金組織

中國的國內生產總值增長強勁



資料來源：CEIC

廣東省位於中國最南端，是中國最富裕的省份之一。廣東省擁有人口9,600萬（佔中國總人口的7%），是人口最稠密的省份之一。2009年廣東省的本地生產總值為全國各省份中最高，佔全國總值的12%。自2000年以來的10年複合增長率達16%。

2009年廣東省人口佔全國總人口的7%

項目	人口 (萬)
廣東省	9,640
全國	133,500
廣東省人口佔全國人口比重	7.2%

資料來源：CEIC, 廣東省統計局

2009年廣東省本地生產總值佔全國國內生產總值的12%



資料來源：CEIC

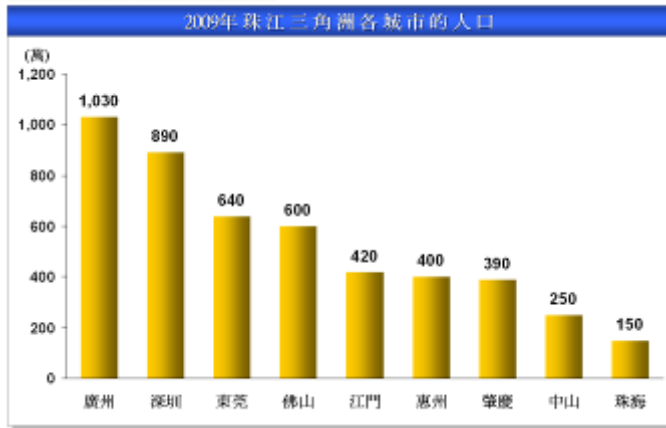
廣東省的本地生產總值在全國名列第一



資料來源：CEIC

珠江三角洲位於廣東省南部的珠江口，在 2009 年擁有約 5,000 萬人口。該地區已迅速成為世界上最重要的工業生產中心之一，並繼續增長。2009 年，珠江三角洲地區的本地生產總值分別佔廣東省及全國國內生產總值超過 80% 及約 10%。

珠江三角洲總人口約 5,000 萬



資料來源: CERC

事實證明，廣深高速公路的車流量與廣東省的本地生產總值增長息息相關。基於中國經濟持續穩定發展，相信廣東省的本地生產總值增長將繼續發揮重要的作用。

廣深高速公路車流量與廣東省本地生產總值增長息息相關



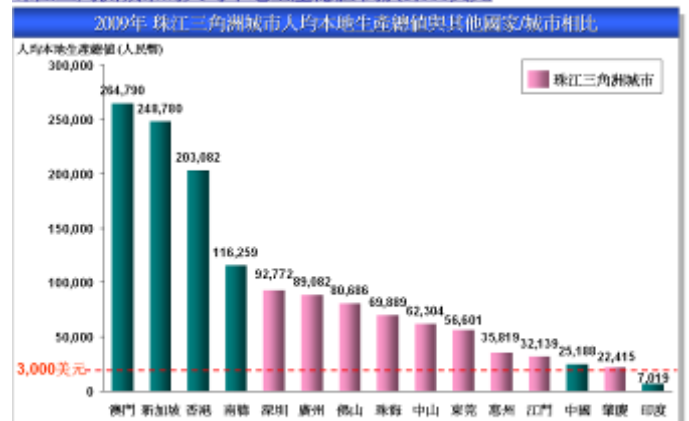
資料來源: 廣東省統計年鑒, PGOOP, CERC及公司數據

汽車增長 — 由收入增長帶動

高速公路運輸業的發展主要有賴高速公路基礎設施的建設，以及由汽車擁有量帶動的道路使用量。隨著中國經濟蓬勃發展，人均收入相應增加，更多富裕的居民有能力購買汽車。經濟研究發現，當人均國內生產總值達 3,000 美元，人們將開始購買汽車。2009 年珠江三角洲全部城市的人均本地生產總值都超過了 3,000 美元大關，這也帶動了汽車銷售的高速增長。

除了收入增長，中國鼓勵消費者購買汽車的刺激經濟措施也有助提升汽車銷售。這些措施包括削減小排量乘用車的銷售稅，津貼購買輕型車輛和使用更具效能和低污染的汽車。

珠江三角洲城市的人均本地生產總值 高於 3,000 美元



資料來源: 中國國家統計局, 廣東省統計局, 香港政府統計處, 新加坡統計局, 韓國銀行經濟數據系統, 澳門統計暨普查局, 世界銀行及CERC

*以 1 美元兌換人民幣 6.808 元計算 (2010年9月數據)

2010年，中國汽車銷量超過1,800萬輛。繼2006年超過德國和日本，成為汽車銷量世界第二大的市場後，中國在2009年更超過美國成為世界第一大汽車市場。目前廣東省位居中國汽車銷售前3位，擁有超過800萬輛汽車，廣州和深圳各有超過100萬輛，而東莞和佛山各擁有超過70萬輛。大量的汽車令我們的道路有充足的車流量。

中國在2010年是全球最大汽車銷售市場

排名	國家	2010年汽車銷量
1	中國	1,800萬輛
2	美國	1,200萬輛

2009年全球汽車銷售市場



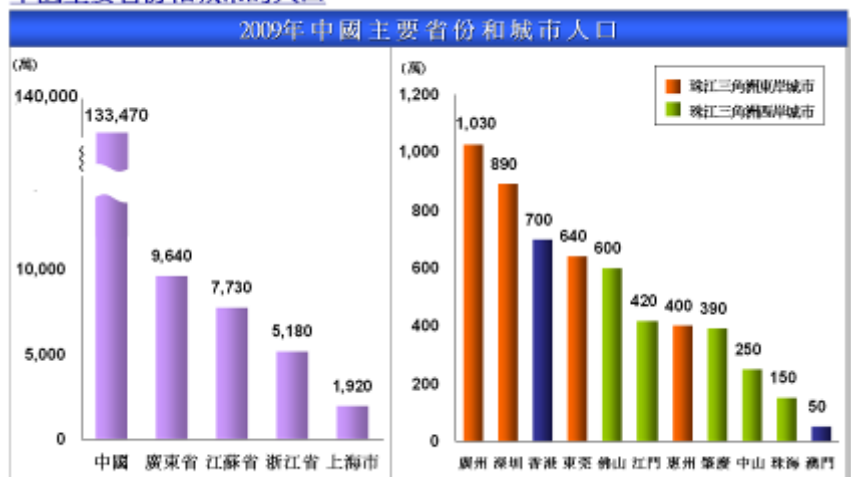
城市化支撐交通流量增長

一直以來，廣深高速公路沿線地區不斷城市化發展，對車流量增長起了重要的作用。隨著珠江三角洲地區邁向城市化，人口和財富也隨之增加。鑑於廣深高速公路和珠三角西岸幹道貫穿人口稠密的城區，我們相信，城市化將繼續提升我們旗下高速公路的車流量增長。

2013年的珠江三角洲西部將較1994年的珠江三角洲東部更繁榮

位於珠江三角洲西岸地區的城市的經濟日益重要。無可否認，珠江三角洲西部的人口和本地生產總值現時仍然低於珠江三角洲東部地區，但有迹象顯示，西部將趕上東部。

中國主要省份和城市的人口



資料來源：CEIC, 廣東省統計局, 香港政府統計處, 澳門統計暨普查局及世界銀行

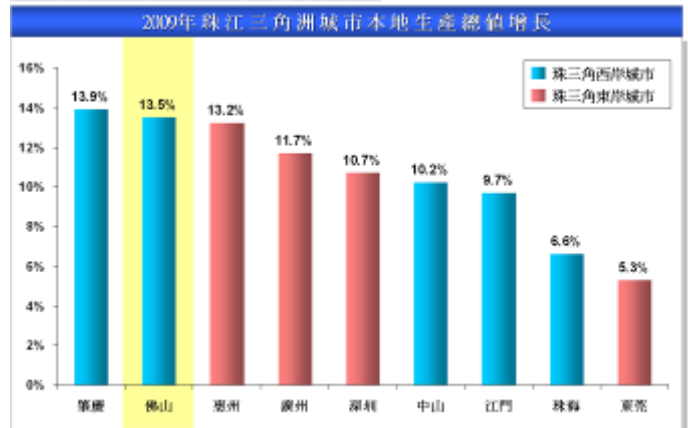
佛山

以佛山為例，自 2000 年以來該市的本地生產總值僅居於廣州和深圳之後，位列第三，高於東岸的東莞。佛山於 2009 年的本地生產總值增長是珠江三角洲地區各城市中最高之一。

順德

順德是中國最富有的縣之一。2009 年，每戶平均汽車擁有量為珠江三角洲地區前三大之一，高於東莞。

佛山繼續錄得強勁的本地生產總值增長



資料來源：CEIC

珠江三角洲東岸和西岸的汽車擁有量比較



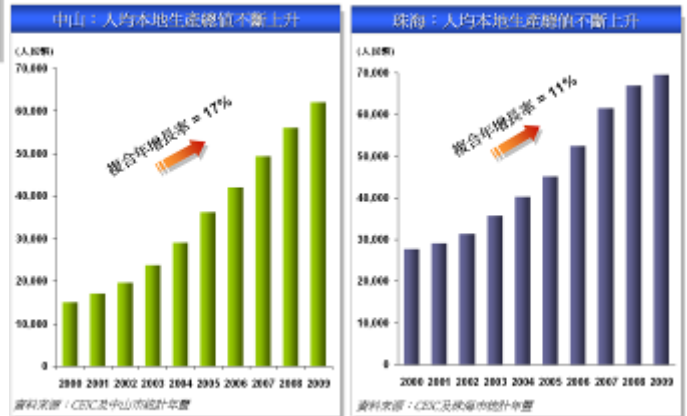
資料來源：CEIC及廣東省統計年鑒

* 以永久居民人數

中山和珠海

中山、珠海的經濟繼續快速增長，本地生產總值於 2000 年至 2009 年間分別錄得 17% 和 11% 的複合年增長率，2009 年汽車擁有量分別位於廣東省的第五和第六位。

中山和珠海的人均本地生產總值不斷上升



資料來源：CEIC及中山、珠海統計年鑒
* 以永久居民人數計算

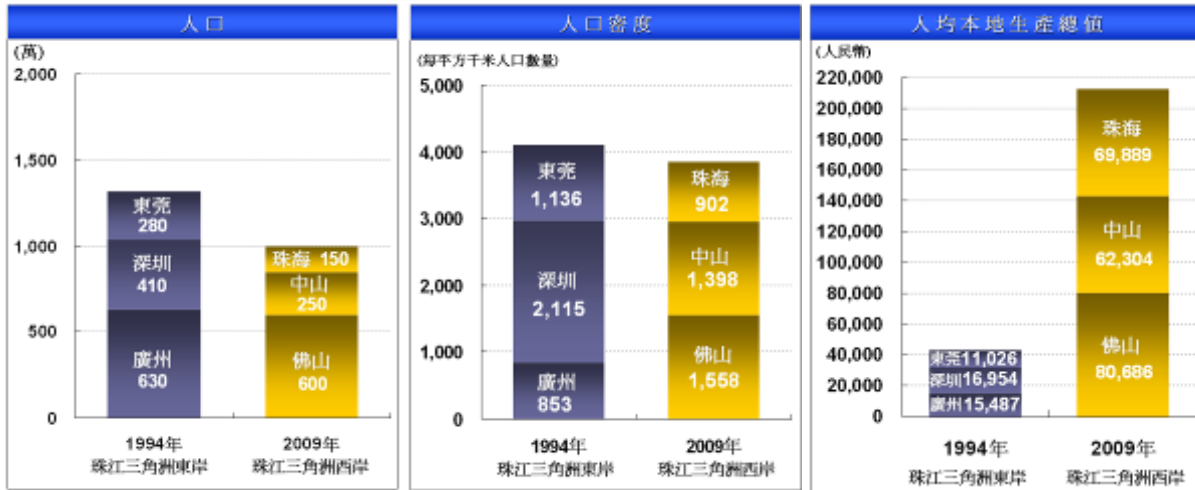
澳門

毫無疑問，澳門現已成為亞洲的拉斯維加斯。眾多的娛樂場、娛樂設施及酒店，使澳門成為最熱門的旅遊勝地。由於交通便捷，來自廣東的遊客湧入澳門享受一流的娛樂。在 2008 年，約有 50% 的遊客來自中國。如果有更多的內地城市開放，並放寬對個人遊簽證的要求，珠三角西岸幹道將一定會受惠。

在中央政府的鼎力支持下，如 2009 年 8 月宣布的「橫琴總體發展規劃」及 2008 年 12 月頒佈的「珠江三角洲地區改革發展規劃綱要 (2008-2020 年)」，我們預計珠江三角洲西岸地區的經濟在未來數年裏將繼續高速發展。

在 1994 年廣深高速公路開通時，廣州、東莞及深圳當時的人口和人均本地生產總值與今日的佛山、中山及珠海相若或較低。有見及此，我們相信當珠三角西岸幹道全部三期工程在 2013 年全面完工時，珠江三角洲西部的經濟會比 1994 年廣深高速公路啓用時的珠江三角洲東部的經濟更繁榮。因此，廣深高速公路的成功同樣會在珠三角西岸幹道再次延續。

1994年的珠江三角洲東岸與2009年的珠江三角洲西岸比較



人口數目以常住人口為准
資料來源：廣東統計年報、廣州市統計局、深圳市統計局及東莞市統計局

放寬跨境車輛牌照

中央政府和香港特區政府正積極考慮在 2010 年於深圳灣口岸向在香港註冊的私家車發放單次的短期過境牌照。現時只有 7% 在香港已領牌的車輛擁有過境許可證，因此，此措施將肯定會對廣深高速公路有利。

跨境車輛的短期配額

2010年12月	私家車	貨車	其他	總數
持有跨境車牌的車輛	24,800	15,400	1,000	41,200
持有跨境車牌的車輛佔香港已領牌車輛的比重(%)	6%	14%	1%	7%
香港已領牌的車輛	414,966	109,416	83,414	607,796

資料來源：運輸署

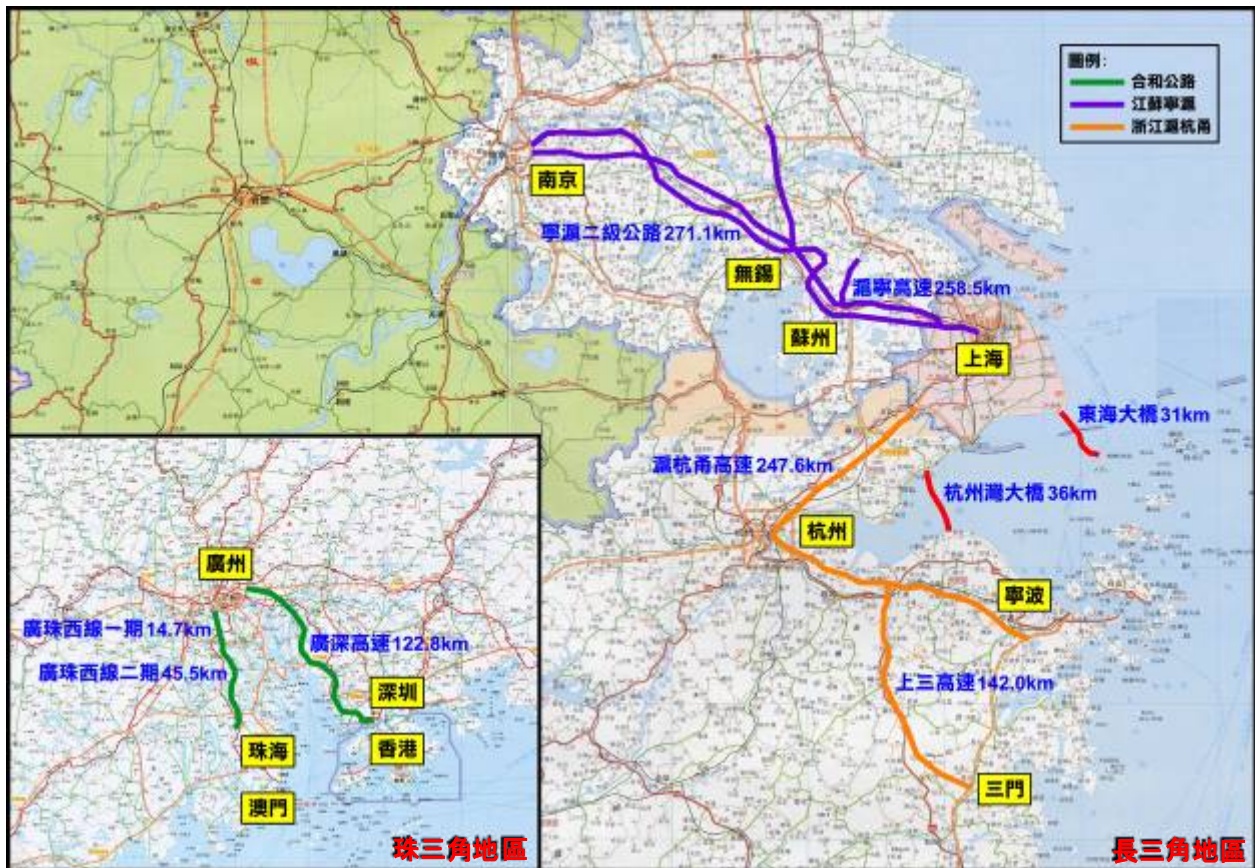
珠江三角洲與長江三角洲比較

珠江三角洲地區的面積約 54,733 平方公里，2009 年的本地生產總值為人民幣 32,150 億元，人口 4,790 萬。長江三角洲地區的面積約為 109,890 平方公里，2009 年的本地生產總值為人民幣 59,860 億元，人口 9,600 萬。值得注意的是，珠江三角洲地區每寸土地所凝聚的財富高於長江三角洲地區。

珠三角每寸土地所凝聚的財富高於長三角

	珠三角	大珠三角 (包括香港及澳門)	長三角
面積 (平方公里)	54,733	55,867	109,890
本地生產總值 (億元人民幣)	32,150	47,940	59,860
人口 (萬) ^{註1}	4,790	5,540	9,600
每平方公里本地生產總值 (萬元人民幣/平方公里)	5,900	8,600	5,400
人均本地生產總值 (人民幣)	67,165	86,483	62,371

註1：珠三角人口以多城市的常住人口為准
註2：舉例的人口數據已包括在佛山人口內，故不包括在內
資料來源：國際貨幣基金、CEIC、中國國家統計局及香港統計局



珠江三角洲項目進度

珠三角西岸幹道第 III 期工程計劃於 2013 年底竣工，港珠澳大橋也將於 2015 年建成，令珠江三角洲地區的交通網絡進一步加強。屆時將形成一個大型的環形交通網絡，改善進出該地區的交通，從而有助珠江三角洲的經濟增長。

工程進度時間表

● 當西綫 III 期完工時，合和公路基建投資的收費高速公路總長度將會增加 20% 至約 220 公里

合和公路基建的項目		年份	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	>>>	
西綫 I 期 (合和公路基建佔 50%)	施工																			
西綫 II 期 (合和公路基建佔 50%)	施工																			
西綫 III 期* (合和公路基建佔 50%)	施工及計劃竣工																			
政府項目		年份	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	>>>	
西綫 IV 期	施工																			
港珠澳大橋*	施工及計劃竣工																			

* 目前計劃，或按情況改變

資料來源：公司及股東